

ZELEŇ - stávající konstrukce chodníku - litý asfalt se vsypem **ZELEŇ**

ZELEŇ 0,30 **CHODNÍK** 0,30 **ZELEŇ**

TERÉNNÍ ÚPRAVY 1,70-2,00 **TERÉNNÍ ÚPRAVY**

0,10 1,50-1,80 0,10

chodníkový obrubník 100/250/1 000 mm
v bet. loži 100 mm s boční opěrou
převýšení nad plochu chodníku 60 mm

chodníkový obrubník 100/250/1 000 mm
v bet. loži 100 mm s boční opěrou
převýšení nad plochu chodníku 0 mm - zapuštěný
převýšení nad travnatou plochu cca 20-25 mm

+0,080
+0,080
+0,030
+0,06
2,0 %
±0,000
-0,025

— betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá ČSN 73 6131 60 mm

— ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm ČSN 73 6126 40 mm

— podkladní nosná vrstva - šterkodrť fr. 0-32 mm ČSN 73 6126-1 150 mm

— ochranná vrstva - šterkodrť fr. 16-32 (příp. 32-63) mm ČSN 73 6126-1 150 mm

— zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5

celkem 400 mm

- A - **KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - CHODNÍKU**
pojezd techniky pro údržbu nad 3,5 t

RD, BD, oplocení

stávající chodník - litý asfalt se vsypem

ZELEŇ

CHODNÍK

0,30

ZELEŇ

TERÉNNÍ ÚPRAVY

1,60-1,90

1,50-1,80

0,10

nopová fólie, výška nopu 15 mm

chodníkový obrubník 100/250/1 000 mm v bet. loži 100 mm s boční opěrou převýšení nad plochu chodníku 0 mm - zapuštěný převýšení nad travnatou plochu cca 20-25 mm

2,0 %

±0,000

-0,025

betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá ČSN 73 6131 60 mm

ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm ČSN 73 6126 40 mm

podkladní nosná vrstva - šterkodrť fr. 0-32 mm ČSN 73 6126-1 150 mm

ochranná vrstva - šterkodrť fr. 16-32 (příp. 32-63) mm ČSN 73 6126-1 150 mm

zhuťněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5

celkem 400 mm

- A -

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - CHODNÍKU

pojezd techniky pro údržbu nad 3,5 t

P1

stávající konstrukce bude odstraněna

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE

SJEZD Z KOMUNIKACE

CHODNÍK

VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 MM
zámková bet. dlažba náklepová 200x100x60 mm
2,0 %

silniční obrubník nájezdový 150/150/1000 mm
v bet. loži 100 mm s boční oporou
převýšení nad plochu chodníku 0 mm - zapuštěný
převýšení nad komunikací MAX 20 mm

betonová záhlava mezi novou obrubou
a stávající přídlažbou z žulových kostek

MAX 20 mm

— betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá	ČSN 73 6131	60 mm
— ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	ČSN 73 6126	40 mm
— podkladní nosná vrstva - štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ČSN 73 6126-1	150 mm
— ochranná vrstva - štěrkodrt' fr. 16-32 (příp. 32-63) mm	ČSN 73 6126-1	150 mm
— zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5		
celkem		400 mm

- A -

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - CHODNÍKU
pojezd techniky pro údržbu nad 3,5 t

CHODNÍK **CHODNÍK - rampa**

SIGNLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 MM
zámková bet. dlažba náklepová 200x100x60 mm

VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 MM
zámková bet. dlažba náklepová 200x100x60 mm

silniční obrubník nájezdový 150/150/1000 mm
v bet. loži 100 mm s boční opěrou
převýšení nad plochu chodníku 0 mm - zapuštěný
převýšení nad komunikaci MAX 20 mm

MAX 20 MM

MAXIMÁLNÍ SPÁD 12,5%

1,5 %

— betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá	ČSN 73 6131	60 mm
— ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	ČSN 73 6126	40 mm
— podkladní nosná vrstva - štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ČSN 73 6126-1	150 mm
— ochranná vrstva - štěrkodrt' fr. 16-32 (příp. 32-63) mm	ČSN 73 6126-1	150 mm
— zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5		
celkem		400 mm

- A -

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - CHODNÍKU
pojezd techniky pro údržbu nad 3,5 t

DRUH VEDENÍ		KABELY 1 KV	KABELY 22 KV	KABELY SDĚLOVACÍ	PLYN		VODOVOD	STOKA
					NTL	STL		
KABELY 1 KV	Souběh křížení	5	20	30, 10 K 30, 10 K	40 10 K	40 10 K	40 40	50 30
	Souběh křížení	20	20	80, 30 K 80, 30 K	40 10 K	40 20 K	40 40	50 50
KABELY SDĚLOVACÍ	Souběh křížení	30, 10 K 30, 10 K	80, 30 K 80, 30 K	5 5	40 10	40 10	40 20	50 20
	Souběh křížení	40 10 K	40 10 K	10 10	40 10	40 10	50 15	100 50
VODOVOD	Souběh křížení	40 40	40 40	40 20	50 15	50 15	60 10	60 10
	Souběh křížení	50 30	50 50	60 20	100 50	100 50	60 10	5 5

Poznámka P-1

Poznámky

Jedná se o opravu - předláždění komunikace pro pěší - chodníku, kterou se nemění půdorysná stopa ani výšková niveleta. Chodník a sjezdy jsou lemovány novými chodníkovými obrubníky 100/250/1000 mm. Pokud není v půdorysech uvedeno jinak budou nové plochy chodníku a sjezdů navazující na místní asfaltové komunikace napojeny a vyspádovány ke stávajícím žulovým a betonovým silničním obrubníkům.

Směrové a výškové řešení:

- **příčný spád** chodníků je stanoven dle požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb. **maximálně 2,0 %**

- **podélný spád** respektuje stávající stav opravovaných chodníků a navazující plochy, které slouží pro přístup k RD (BD)

maximální podélné spády řešených chodníků nepřesahují 3%

- v místech chodníku navazujícího na místa pro přecházení nesmí rampa přesáhnout podélný spád 12,5 %

- sjezdy z místních komunikací budou vyspádovány od hrany chodníku ke stávajícím (příp. novým) obrubníkům

spády všech řešených sjezdů se pohybují v rozmezí 1 - 8%

- výškové řešení respektuje stávající navazující chodníky, vstupy a vjezdy k RD a BD a stávající výškové řešení se nemění

Veškeré výkopové a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou prováděny RUČNĚ bez využití mechanizace z důvodu ochrany IS.

- 1.- Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.
Přesné vyznačení všech podzemních vedení na povrchu zajišťí generální dodavatel před zahájením realizace výstavby.
- 2.- Výškové uspořádání - výškový systém Bpv. Výškové řešení navazuje na výškopis stávající komunikace a zástavby RD.
- 3.- Před výškovým osazením stavby ověřit výšky napojování na stávající komunikace a chodníky, vstupy do přiléhajících objektů a ověřit dostatečné krytí kanalizace a ostatních IS!
- 4.- Podzemní inženýrské sítě:
 - ochrana IS - viz složka POV, požadavky zprávců IS, kontrola před zasypem správcí IS!
 - odstupové vzdálenosti, křížení, krytí IS dodržet dle ČSN 73 6005!
 - před realizací stavby provést ručně kopané sondy v místech IS!
- 5.- BOZ při práci na staveništi:
 - veškeré práce nutno provádět v souladu s tech. předpisy, zejména je nutné dodržovat příslušné vyhl. BOZ při práci a na staveništi
- 6.- Dopravní značení
 - realizaci dopravního značení provede odborná firma
 - dopravní značení provést dle situace a technické zprávy PDSP - Dopravní řešení

Souřadnicový systém : S-JSTK

Výškový systém : Bpv

±0,000 = Dle stávající nivelety chodníku

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo stavební povolení nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby.
 PD pro vydání stavebního povolení je zpracována dle vyhl. č. 146/2008Sb.
 Dokumentaci pro provádění stavby zajišťí stavebník nebo zhotovitel stavby.

Vypracoval	Zodp. proj. profese	Kontroloval	HIP
Michal Fianta	Michal Fianta	Michal Fianta	Michal Fianta

Místo stavby:	ul. Gorkého, Kroměříž, parc. č. 1003/21,47 , 1004/3,34 kú Kroměříž
Investor:	Město Kroměříž, Veké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

STAVBA	Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž
OBJEKT	SO-001 Oprava chodníku C. 03 - Oprava - předláždění komunikace pro pěší

OBSAH

Vzorové řezy

DRUH VEDENÍ	KABELY 1 kV	KABELY 22 kV	KABELY SDĚLOVACÍ
CHODNÍK	50	100	40
VOZOVKA	90	100	90
VOLNÝ TERÉN	70	100	60

DRUH VEDENÍ	PLYN		VODOVOD	STOKA
	NTL	STL		
CHODNÍK	80	80	150	PODLE
VOZOVKA	100	100	150	DRUHU
VOLNÝ TERÉN	80	80	110 – 160	STOKY